

Elektrisch vliegtuig met innovatieve aandrijving

venturecapital.nl • <https://venturecapital.nl/elektrisch-vliegtuig-met-innovatieve-aandrijving/>



Samenvatting

Datum: 23 June 2022

URL: <https://venturecapital.nl/elektrisch-vliegtuig-met-innovatieve-aandrijving/>

Contact & Site

Extra beschrijving

```
[et_pb_section fb_built="1" _builder_version="4.16" global_colors_info="{}"
theme_builder_area="post_content"][et_pb_row _builder_version="4.16" background_size="initial"
background_position="top_left" background_repeat="repeat" global_colors_info="{}"
theme_builder_area="post_content"][et_pb_column type="4_4" _builder_version="4.16"
custom_padding="|||" global_colors_info="{}" custom_padding_hover="|||"
theme_builder_area="post_content"][et_pb_text _builder_version="4.17.4" background_size="initial"
background_position="top_left" background_repeat="repeat" global_colors_info="{}"
theme_builder_area="post_content"]
```

Deze startup heeft een concept ontwikkeld voor een elektrisch vliegtuig plus innovatieve aandrijving. Ze zoeken nu een investeerder voor de verdere ontwikkeling en productie van dit elektrische vliegtuig concept.

Het betreft een elektrisch vliegtuig wat CO2 neutraal is. De volledig nieuwe aandrijving is veel stiller dan de conventionele aandrijving van vliegtuigen in deze categorie. Dit maakt het toestel uniek. De eerste prototypes van de nieuwe aandrijving vertoonde een hoge efficiency in stuwkracht met een lager en ander geluidsprofiel. Het nieuwe concept is niet alleen geschikt voor vliegtuigen maar ook voor drones, helikopters, hovercrafts en meer.

Er is veel bewezen interesse vanuit Amerika voor het concept van deze startup. Amerika kent een grote dichtheid van kleine vliegvelden. Er wordt relatief veel gevlogen om files te vermijden. Hierbij is de luchttaxi een uitkomst. In het toestel is namelijk plaats voor 4 passagiers en 1 piloot. Daarbij is dit vliegtuig uitermate geschikt voor de pakketdiensten van deze wereld.

De innovatieve aandrijving kan ook worden ingezet voor boten, zowel boven- als onderwater. Voor deze propositie hoeft dit niet verder onderzocht te worden omdat dit een subcategorie kan worden.

Voor de aandrijving loopt een patentonderzoek. Uit een eerste onderzoek is gebleken dat bepaalde onderdelen in aanmerking komen voor patenten.

Business model:

B2B verkoop van elektrische vliegtuigen voor 5 personen of 2 personen met een ruimte voor cargo. De EBIT bedraagt 20% op het product.

Type klant:

B2B

Gewenst type investeerder:

Angel Investor; Venture Capitalist

USP's:

- Multifunctioneel vliegtoestel.
- Unieke aandrijving.
- Bereik 900 km bij een snelheid van 200 km p/u.
- Geen uitstoot van schadelijke stoffen.
- Lage operationele kosten.
- 4 + 1 (1 piloot en 4 passagiers) of 1 piloot en cargo.

Het toestel is inzetbaar in meerdere marktgebieden:

- General Aviation
- Air Taxi Services
- Parcel Services
- Vliegscholen
- Defensie
- Politie

Brandweer

- Kustwacht

Benodigd kapitaal:

€1.000.000,-

Investeringsbehoefte:

- 10% Patent
- 15% Onderzoek en gedeeltelijke bouw TU Delft/Inholland
- 10% Marketing
- 45% Bouw
- 20% Engineering

Sector:

Energy, Mobility, Impact, Deep tech

Bedrijfsfase:

Seed

Aantal founders:

2

Aantal huidige werknemers:

2

Ervaring founders:

Founder 1:

- Ondernemer sinds 2006 ondernemer

Via opdrachtgevers vele patenten gerealiseerd (nu nog 1 in aanvraag)

- Hoofdzakelijk de connector industrie
- Probleemoplosser
- Reeds jaren, weliswaar op de achtergrond, bezig met luchtvaart en luchtvaarttechniek
- 30 jaar ervaring in productontwikkeling

Founder 2:

- Ondernemer sinds 2005
- Register Adviseur binnen verschillende vakgebieden
- In 2016 accountancy praktijk overgedragen
- In 2021 M&A praktijk ingebracht (fusie) in een groter M&A advieskantoor (nu partner)
- Groot netwerk

Maandelijks omzet:

€0,-

Omzet (prognose) komende 12 maanden:

€0,-

Omzet (prognose) maand 13-24:

€1.000.000,-

Huidige maandelijkse kosten:

€10.000,-

Reeds toegezegde financiering:

Er is reeds een DKTI subsidie ontvangen en er nu loopt er een kleine aanvraag voor een subsidie. Dit staat los van deze investeringsronde.

Overige relevante informatie:

Beide founders hebben inmiddels samen > €200.000,- geïnvesteerd.

```
[/et_pb_text][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_row_builder_version="4.17.4"
_module_preset="default" global_colors_info="{ }" theme_builder_area="post_content"][et_pb_column
type="4_4" _builder_version="4.17.4" _module_preset="default" global_colors_info="{ }"
theme_builder_area="post_content"][et_pb_code _builder_version="4.17.4" _module_preset="default"
global_colors_info="{ }" theme_builder_area="post_content"]//js.hsforms.net/forms/v2.js
hbspt.forms.create({ region: "na1", portalId: "7988618", formId: "c923a9a7-d909-44c5-9b07-
5518abe9388e" });[/et_pb_code][et_pb_column][et_pb_row][et_pb_section]
```